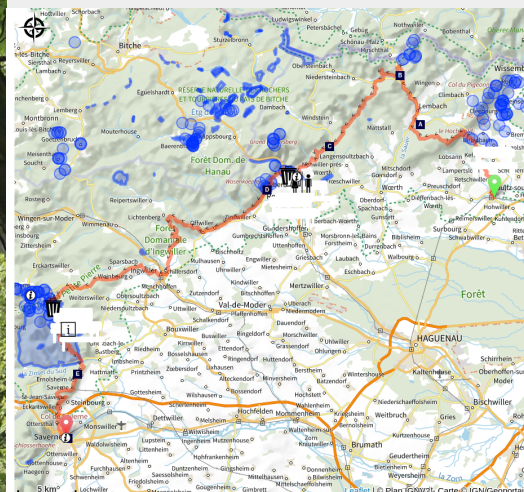


# GR® 531 - variante à la Traversée du Massif des Vosges

Alsace Verte



Fenêtre de paysage Offwiller (Yvon Meyer)



Une alternative au GR53, pour découvrir le Piémont des Vosges du Nord. Notre itinérance la plus accessible en train, pour faire le tracé en 1, 2 ou 3 fois.

Entre la plaine d'Alsace et la forêt gréseuse des Vosges du Nord, ce parcours alterne luminosité de lisière, vue incroyable et découverte du patrimoine.

## Infos pratiques

Pratique : Traversée du massif des Vosges

Durée : 5 jours

Longueur : 97.1 km

Dénivelé positif : 2810 m

Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Étang, Géologie, Histoire & patrimoine, Point de vue

# Itinéraire

**Départ** : Soultz-sous-Forêt

**Arrivée** : Saverne

**Balisage** :  GR®

**Communes** : 1. Soultz-sous-Forêts

2. Retschwiller

3. Memmelshoffen

4. Drachenbronn-Birlenbach

5. Lampertsloch

6. Lembach

7. Langensoultzbach

8. Windstein

9. Niederbronn-les-Bains

10. Oberbronn

11. Zinswiller

12. Offwiller

13. Rothbach

14. Lichtenberg

15. Ingwiller

16. Weinbourg

17. Sparsbach

18. La Petite-Pierre

19. Neuwiller-lès-Saverne

20. Dossenheim-sur-Zinsel

21. Ernolsheim-lès-Saverne

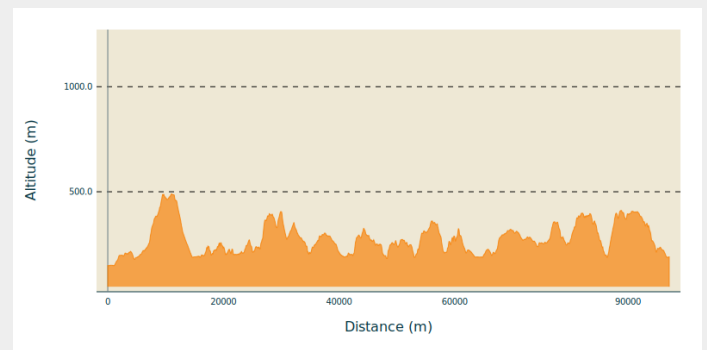
22. Saint-Jean-Saverne

23. Eckartswiller

24. Ottersthal

25. Saverne

## Profil altimétrique



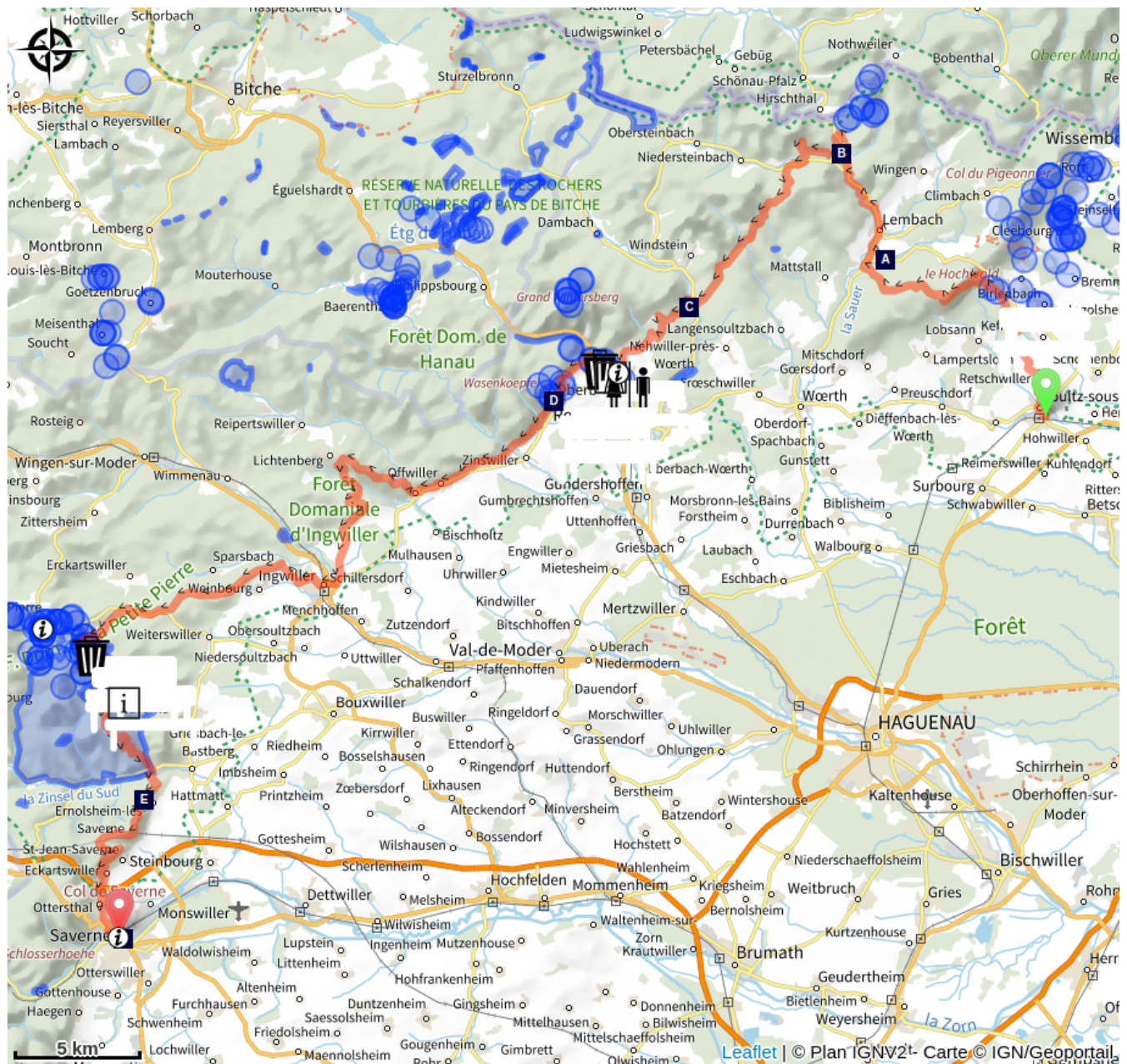
Altitude min 148 m Altitude max 490 m

De Soultz-sous-Forêts à Saverne, le GR531 vous emmène de la plaine d'Alsace au châteaux emblématiques des Vosges du Nord. Il vous fait longer les rivières, découvrir notre patrimoine celtique et industrielle et offre de beaux panoramas. Balisé d'un rectangle bleu sur l'ensemble de l'itinéraire, la forêt, notre océan vert, rythmera votre découverte.

## Étapes :


- 1.** GR®531 : étape 1 de Soultz-Sous-Forêts à Lembach  
16.0 km / 0 m D+ / 5 h 30
- 2.** GR®531 : étape 2 de Lembach à Niederbronn-les-Bains  
25.8 km / 811 m D+ / 8 h 24
- 3.** GR®531 : étape 3 de Niederbronn-les-Bains à Lichtenberg  
16.1 km / 532 m D+ / 5 h 18
- 4.** GR®531 : étape 4 de Lichtenberg à La Petite Pierre  
20.8 km / 521 m D+ / 7 h
- 5.** GR®531 : étape 5 de La Petite Pierre à Saverne  
20.5 km / 585 m D+ / 7 h

# Sur votre route...





 Four à chaux de Lembach (A)

 Forges de Jaegerthal (C)

 Château du Warthenberg (E)

 Etang du Fleckenstein (B)

 Point de vue du Buckelstein (D)

 Château des Rohan (F)

# Toutes les informations pratiques

## Comment venir ?

Transports

### Gare SNCF de Soultz-sous-Forêts

- ligne TER Strasbourg - Wissembourg

**Vélo Fluo** en gare de Soultz-sous-Forêts

### Gare SNCF de NIEDERBRONN-les-BAINS

- Ligne Strasbourg - Niederbronn-les-Bains

### Gare SNCF de Ingwiller

- Ligne Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck (All)

### Gare SNCF de Saverne

- Ligne Strasbourg - Metz
- Ligne Strasbourg - Nancy
- Ligne Strasbourg - Sarrebourg
- TGV Inoui Strasbourg - Paris

# Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

## Réserve nationale de chasse et de faune sauvage de La Petite Pierre

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre

Contact :

Email : [contact@parc-vosges-nord.fr](mailto:contact@parc-vosges-nord.fr) Tél. : 03 88 01 49 59

Véritable sanctuaire de 2 700 hectares géré par l'Office français de la biodiversité, cette réserve est dédiée à l'étude et à la préservation de la grande faune forestière des Vosges du Nord. Elle constitue un site de référence mondial pour le suivi du cerf élaphe, du chevreuil et du sanglier dans leur habitat naturel de grès et de hêtraie-sapinière. Ce territoire préservé sert également de zone de quiétude essentielle pour le maintien de populations animales denses et pour la recherche scientifique sur les équilibres sylvo-cyanegetiques. Au-delà de sa mission technique, elle protège des paysages emblématiques où la nature sauvage s'exprime avec une force et une sérénité remarquables.

Réglementation dans la réserve :

Afin de préserver la quiétude de la réserve, l'arrêté préfectoral du 1er mars 2005 réglemente différentes activités :

Tout acte de chasse est interdit ;

L'accès aux véhicules à moteur est interdit à l'exception des véhicules de l'Etat ou de secours, des gestionnaires et des propriétaires des terrains enclavés ;

L'accès à pied, en vélo ou à cheval est seulement autorisé de jour et sur les itinéraires balisés à cet effet ;

Les chiens doivent être tenus en laisse et circuler sur les sentiers balisés ;

Le camping et le bivouac sont interdits ;

L'usage de source sonore est interdit ;

L'allumage de feu est interdit.

## **i** Lieux de renseignement

### **Office de Tourisme de Hanau - La Petite Pierre**

2A rue du Château, 67290 La Petite-Pierre

[tourisme@hanau-lapetitepierre.alsace](mailto:tourisme@hanau-lapetitepierre.alsace)

Tel : +33 (0)3 88 70 42 30

<http://www.tourisme.hanau-lapetitepierre.alsace/>



### **Office de Tourisme de l'Alsace Verte - Bureau d'information de Niederbronn-les-Bains**

6 place de l'Hôtel de Ville, 67110 Niederbronn-les-Bains

[tourisme@alsace-verte.com](mailto:tourisme@alsace-verte.com)

Tel : +33 (0)3 88 80 89 70

<https://www.alsace-verte.com/#ot>



### **Office de Tourisme du Pays de Saverne**

37 Grand'rue, 67700 Saverne

[contact@tourisme-saverne.fr](mailto:contact@tourisme-saverne.fr)

Tel : +33 (0)3 88 91 80 47

<http://www.tourisme-saverne.fr/>



# Sur votre route...

---



## Four à chaux de Lembach (A)

Ouvrage de la Ligne Maginot construit entre 1930 et 1935. Son nom "Four à Chaux" provient du lieu-dit sur lequel il se trouve. Les 580 soldats l'occupent de 1938 au 01 juillet 1940, date à laquelle le Haut-Commandement français leur donne l'ordre de sortir. Après restauration, il a été ouvert au public en 1983. Les visiteurs découvrent, sous 20 à 30 mètres de pierre calcaire : un casernement, un bloc opératoire, un poste de commandement, un bloc de combat (sur un total de 6) équipé d'une tourelle éclipseable munie de canons, un plan incliné, etc....

(Visite guidée uniquement - env. 1h30 - 1,5 km à pied - température de 13° constante)

Pour plus d'infos ([www.lignemaginot.fr](http://www.lignemaginot.fr))

Crédit : SYCOPARC

---



## Etang du Fleckenstein (B)

L'étang du Fleckenstein se situe au pied des collines de la Vallée de la Sauer.

De l'étang, vous aurez une superbe vue sur le château du Fleckenstein.

Crédit : PNRVN - RB

---



## Forges de Jaegerthal (C)

Une 1ère forge fut bâtie en 1602 pour le compte des Hanau Lichtenberg. Ruinée lors de la Guerre de Trente Ans, elle fut remplacée par une autre en 1684, composée d'un haut fourneau, de deux forges et d'un martinet. Le haut fourneau s'arrêta en 1885 puis l'activité en 1890. On peut y voir la halle à charbon en pierre, le magasin des fers, le logement d'employé à l'étage, l'installation hydraulique sur le Schwartzbach. Le haut fourneau se trouvait dans la partie basse du hameau. (Sources : [Mérimée](https://www.merimee.fr))

Crédit : JP Jenny

---



## ☀ Point de vue du Buckelstein (D)

Un beau point de vue depuis un rocher de grès sur la commune d'Oberbronn et la plaine d'Alsace.

Crédit : A. Dorschner

---

## 🏰 Château du Warthenberg (E)

Forteresse romane élevée au 12e siècle, connue également sous le nom de Château du Daubenschlag, nom du rocher sur lequel il a été construit. Le château a été rapidement abandonné, peut-être même avant d'être achevé. Il ne fut cependant pas perdu pour tout le monde, puisque les habitants des alentours s'en servirent alors comme carrière de pierres.

---



## 🏰 Château des Rohan (F)

Avec son immense façade néoclassique, le château rappelle la gloire des Princes Évêques et témoigne du rôle historique de Saverne. Si la construction du château, débutée en 1779, fut interrompue en 1789 à cause de la Révolution, il remplaça à partir de 1790 l'ancien château carré. En ruines et menacé de démolition au début du 19e, il fut finalement restauré par Napoléon III avant d'être transformé en caserne après la guerre de 1870. Il fut acquis par la ville de Saverne en 1952.

Crédit : A.Dorschner