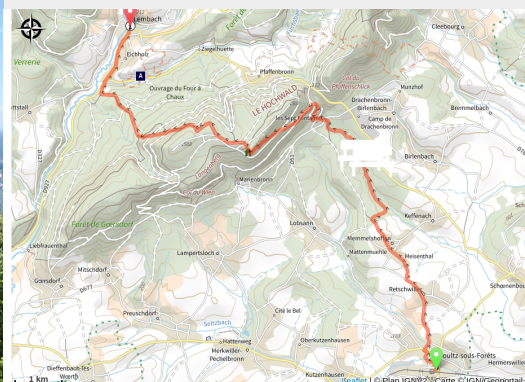


GR® 531 : étape 1 de Soultz-Sous-Forêts à Lembach

Alsace Verte



Point de vue du Soultzerkopf (NT - PNRVN)



Première étape de la variante 1 de la Traversée du Massif des Vosges, cette randonnée relie Soultz-sous-Forêts à Lembach.

Le sentier de Grande Randonnée® 531 est une variante de la Traversée du Massif des Vosges qui relie Wissembourg à Belfort.

Cette randonnée en itinérance, parcourt le Piémont des Vosges, en commençant par le Parc naturel régional des Vosges du Nord. Elle permet de découvrir de magnifiques panorama sur la plaine d'Alsace, en démarrant par le massif du Hochwald.

Infos pratiques

Pratique : Traversée du massif des Vosges

Durée : 5 h 30

Longueur : 16.0 km

Dénivelé positif : 433 m

Difficulté : Moyenne

Type : Traversée

Thèmes : Ouvrage de guerre

Itinéraire

Départ : Gare de Soultz-sous-Forêts

Arrivée : 1 Rte de Bitche, Lembach

Balisage :  GR®

Communes : 1. Soultz-sous-Forêts

2. Retschwiller

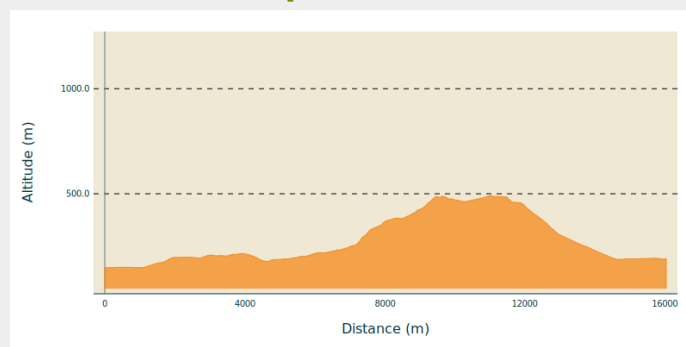
3. Memmelshoffen

4. Drachenbronn-Birlenbach

5. Lampertsloch

6. Lembach

Profil altimétrique

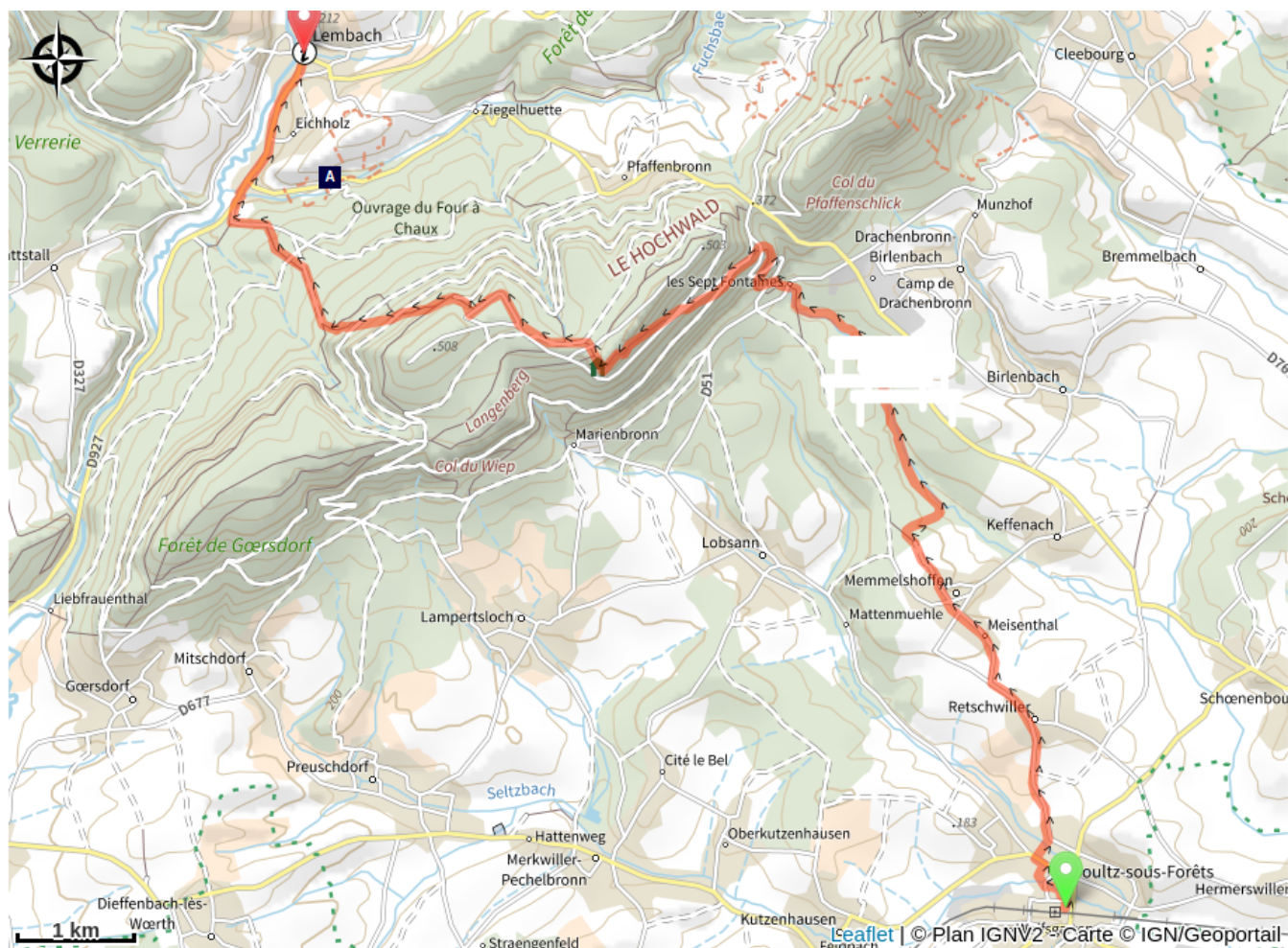


Altitude min 148 m Altitude max 490 m

Tout au long du chemin, suivre le balisage rectangle bleu :



Sur votre chemin...



 Four à chaux de Lembach (A)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Gare SNCF

ligne TER Strasbourg - Wissembourg
[arrêt Soultz-sous-Forêts]

vélo Fluo en gare de Soultz-sous-Forêts

Accès routier

Depuis Haguenau, prendre la D263 direction Soultz-sous-Forêts puis prendre la sortie vers la D28, Soultz /s F.

Parking conseillé

Parking Relais culturel de la Saline, Palce du Général de Gaulle

Lieux de renseignement

Office de Tourisme de l'Alsace Verte - Bureau d'information de Lembach

2 route de Bitche, 67510 Lembach

tourisme@alsace-verte.com

Tel : +33(0)3 88 86 71 45

<https://www.alsace-verte.com/#ot>



Sur votre chemin...



Four à chaux de Lembach (A)

Ouvrage de la Ligne Maginot construit entre 1930 et 1935. Son nom "Four à Chaux" provient du lieu-dit sur lequel il se trouve. Les 580 soldats l'occupent de 1938 au 01 juillet 1940, date à laquelle le Haut-Commandement français leur donne l'ordre de sortir. Après restauration, il a été ouvert au public en 1983. Les visiteurs découvrent, sous 20 à 30 mètres de pierre calcaire : un casernement, un bloc opératoire, un poste de commandement, un bloc de combat (sur un total de 6) équipé d'une tourelle éclipseable munie de canons, un plan incliné, etc....

(Visite guidée uniquement - env. 1h30 - 1,5 km à pied - température de 13° constante)

Pour plus d'infos (www.lignemaginot.fr)

Crédit photo : SYCOPARC